

*Начальнику Управління ДАІ МВС України
полковнику міліції Астапковичу В.І.*

Шановний Володимире Івановичу!

Асоціація «Українське об'єднання лізингодавців» висловлює Вам свою повагу та звертається до Вас з проханням роз'яснити практику застосування положень Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» від 7 вересня 1998 р. № 1388 із змінами та доповненнями (далі Порядок), з урахуванням особливостей операції фінансового лізингу щодо питання реєстрації транспортних засобів після закінчення строку лізингу за лізингоодержувачами - юридичними особами, до яких перейшло право власності на такі транспортні засоби.

Так, зокрема, на адресу Асоціації надходять звернення лізингоодержувачів щодо необхідності отримання коду автогосподарства юридичній особі (лізингоодержувачу), до якої переходить право власності на транспортний засіб (засоби), а також покладається обов'язок його (їх) реєстрації на своє ім'я після закінчення строку фінансового лізингу.

Пунктами 8 та 27 Порядку встановлений вичерпний перелік документів на підставі яких проводиться реєстрація, перереєстрація транспортних засобів. У вказаному переліку не зазначено такого документу як довідка про створення автогосподарства (автотранспортного підприємства) чи довідка про отримання коду автогосподарства.

Поряд з цим ст. 10 Закону України «Про дорожній рух» (далі Закон) до компетенції власників транспортних засобів, зокрема, належить створення за наявності більше п'ятнадцяти одиниць транспортних засобів, що дислокуються в одному населеному пункті, автотранспортного підприємства з відокремленою територією та комплексом відповідних умов, із введенням посад фахівців з безпеки дорожнього руху, відповідальних за зберігання, технічне обслуговування та експлуатацію транспортних засобів. Варто зауважити, що дане повноваження зазначається на ряду з іншими повноваженнями, такими як організація та фінансування заходів, пов'язаних із профілактикою дорожньо-транспортного травматизму; розвиток мережі навчальних закладів по підготовці та підвищенню кваліфікації водіїв транспортних засобів тощо. Тобто, ст. 10 Закону не передбачено обов'язку власника транспортного засобу щодо створення автогосподарства (автотранспортного підприємства), тим більше не передбачено обов'язку щодо надання відповідного документу про створення автогосподарства при державній реєстрації, перереєстрації транспортного засобу, а лише право та відповідну компетентність на вчинення такого роду дій.

Згідно з п. 21 Порядку, транспортні засоби юридичних осіб реєструються за місцезнаходженням таких осіб. Якщо стоянка транспортних засобів розташована за місцезнаходженням філій або представництв юридичних осіб, такі транспортні засоби реєструються за місцем їх стоянки.

У свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) зазначається юридична особа, якій належать транспортні засоби, місцезнаходження такої особи та стоянки».

Отже законодавством, вочевидь, не передбачена обов'язковість існування коду автогосподарства та самого автогосподарства (автотранспортного підприємства), так як і надання органам та підрозділам ДАІ будь-яких документів на підтвердження місця стоянки транспортного засобу. Не дивлячись на це, за даними наших лізингових компаній-членів, на сьогоднішній день **неможливо** здійснити реєстрацію чи перереєстрацію транспортного засобу юридичною особою без попереднього отримання коду автогосподарства (автотранспортного підприємства). Що порушує права учасників лізингового ринку та покладає на них безпідставні обов'язки.

З огляду на викладене вище, з метою уникнення непорозумінь, та скарг до органів виконавчої влади та прокуратури, звертаємося до Вас з проханням надати законодавчо обґрунтовані роз'яснення з приводу наступних питань:

- 1) Чи зобов'язана юридична особа (лізингоодержувач) створювати автогосподарство (автотранспортне підприємство) та отримувати відповідний код такого автогосподарства (автотранспортного підприємства) в обов'язковому порядку?**
- 2) Чи зобов'язана юридична особа (лізингоодержувач) при реєстрації, перереєстрації транспортного засобу надавати співробітникам ДАІ документи, що підтверджують наявність коду автогосподарства (автотранспортного підприємства)?**
- 3) Як повинна діяти юридична особа, якщо, не дивлячись на ймовірно негативні відповіді на перше й друге питання (як ми це передбачаємо), співробітники ДАІ все ж відмовляють у здійсненні зазначених операцій з транспортними засобами, пояснюючи це тим, що так вимагає їхнє програмне забезпечення?**

Наперед дякуємо за увагу до порушеної проблематики .

**З повагою,
Генеральний директор Асоціації**

Марина Масіч

Довідка: Асоціація «Українське об'єднання лізингодавців» зареєстрована у 2005 році. Це єдина організація в Україні, яка об'єднує юридичних осіб у сфері лізингу з метою захисту їх інтересів та репрезентує понад 80% лізингового ринку. Об'єднання є дійсним членом LEASEUROPE – Європейської федерації, до складу якої входять 45 національних лізингових асоціацій із 32 країн.