

**Начальнику Департаменту ДАІ  
МВС України,  
полковнику міліції  
Астапковичу В.І.**

**Шановний Володимире Івановичу!**

Користуючись нагодою, висловлюємо Вам свою повагу, та звертаємося з наступним.

Минулого року було внесено зміни до Порядку державної реєстрації автомобілів (№1388), якими, зокрема, було передбачено відчуження транспортних засобів без зняття з обліку, з їх подальшою перереєстрацією на нового власника. Автомобільний ринок радо вітав такий європейський підхід до державного регулювання.

В той же час, ринок лізингу, більше половини портфелю якого становить автотранспорт, опинився в дискримінованому становищі, бо на нього це нововведення не було розповсюджено. Досьогодні, одні лише лізингові автомобілі, як і раніше, потрібно спочатку знімати з обліку, а потім реєструвати заново (п.п.27,42)

Зайве казати, що така норма гальмує розвиток фінансування автомобілів через інструменти фінансового лізингу, створює безпідставні переваги для кредитних авто, потребує додаткових фінансових та часових витрат від сотень компаній-лізингодавців, спонукає клієнтів-споживачів на довгі очікування, особливо, якщо компанія і клієнт з різних регіонів. Крім того, такі положення без необхідності завантажують працівників підрозділів ДАІ зайвою роботою.

22.10.2012 р. ми зверталися до керівництва ДАІ МВС України з проханням переглянути цей стан речей та ініціювати усунення дискримінаційної норми (додається). На що отримали відповідь (додається), суть якої, умовно кажучи, зводиться до того, що ми повинні лише радіти такій нормі, бо завдяки їй органи ДАІ допоможуть нам контролювати «повну сплату платежів» клієнтами-лізингоотримувачами. Цінуючи в принципі таку турботу, ми, разом з тим, хотіли б нагадати, що для здійснення операції зняття з обліку, та операції перереєстрації, лізингодавець надає договір фінлізингу з його власною відміткою про внесення платежів в повному обсязі. А ще надає акт виконаних зобов'язань сторін, не кажучи вже про акт прийому-передачі автомобіля. Тож будь-який допоміжний контроль з боку співробітників ДАІ є надлишковим - ми власними документами переконливо підтверджуємо повну сплату.

В зв'язку з вище викладеним дуже просимо проаналізувати ситуацію, що склалася, та усунути абсолютно безпідставну перешкоду на шляху оновлення основних фондів транспортної галузі через інструменти фінансового лізингу, що, в свою чергу, буде відповідати і загальнодержавним тенденціям дерегуляції.

Наперед дякуємо за увагу до піднятої проблематики.

**З повагою,  
Генеральний директор Асоціації  
«Українське об'єднання лізингодавців»**

**Марина Масіч**